Dart Aerospace Ltd. Monday, 12/10/2007 11:59:30 AM Date Űser: Kim Johnston **Process Sheet** : UTILITY POD Customer **Drawing Name** : CU-DAR001 Dart Helicopters Services Job Number : 36209 : 11783 **Estimate Number** : D2694 DEVH : D2694 DR/D2202 Part Number P.O. Number : 12/10/2007 S.O. No. : **Drawing Number** This Issue : N/A : NC Project Number Prsht Rev. : 16/F3 : PURCHASED PARTS : 11 Type **Drawing Revision** First Issue : 36208 Material Previous Run : 1/4/2008 1 Um: Each Due Date Written By Checked & Approved By Reformat; Modify steps 2,3.4.5 RF Ε 03.04.22 Comment : Est. F 07.08.21 chg rivet per PAR 185 EC Est **Additional Product** Job Number: Description: Machine Or Operation: Seq. #: Doubler D30011 1.0 Comment: Qty.: 3.0000 Each(s) 3.0000 Each(s)/Unit Total: Doubler Pick: Description **Qty Part Number** c267/12/10 B 19335 D3001-1 Doubler Ship to Delastek 2.0 **PURCHASING** PG Comment: PURCHASING CL07/12/10 Issue P/O: Description: D2202-1 Pod Lid Pod Base D2202-3 Supplier: Delastek Copy of Certificate of Comformity and Process sheet from Delastek is required PACKAGING RESOURCE #1 3.0 PACKAGING 1 Comment: PACKAGING RESOURCE #1 Receive & Inspect For Transit Damage Ensure certificate of conformity and process sheet from Delastek is attached DIMENSIONAL CHECK 4.0 QC6 Comment: DIMENSIONAL CHECK

Visual inspection. Check for void spot and pins. Check over all dimensions as per Dwg D2202.

W/O:			WORK ORDER CHANGES									
DATE	STEP		PR	OCEDURE CHANGE		Ву	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector		
		•										
	-											
·····		,										
Part No	:		PAR #:	Fault Category:		NCR: Yes	No DQ	Α:	Date:			

QA: N/C Closed: ____ Date: ____

NCR:		WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)									
DATE		Description of NC	Corrective Action		Section B		Verification		A		
	STEP	Section A	Initial Chief Eng	Action Descrip Chief Eng	tion	Sign & Date	Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector		
									† 		
						:					

NOTE: Date & initial all entries

Monday, 12/10/2007 11:59:30 AM Date: Kim Johnston User: **Process Sheet** Drawing Name: UTILITY POD Customer: CU-DAR001 Dart Helicopters Services Job Number: 36209 Part Number: D2694 Job Number: Description: Seq. #: Machine Or Operation: Side Pod Lid D22021 5.0 0.0000 Each(s) 0.0000 Each(s)/Unit Total: Comment: Qty.: Side Pod Lid Side Pod Base 6.0 D22023 Comment: Qty.: 0.0000 Each(s)/Unit 0.0000 Each(s) Total: Side Pod Base D22049 Rubber Latches 7.0 Comment: Qty.: 5.0000 Each(s) 5.0000 Each(s)/Unit Total: Rubber Latches Pick: **Qty Part Number** Description Batch D2204-9 Latch 8.0 D2429041 Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total: 1.0000 Each(s) Spring Clip Ass'y Pick: Part Number Description Qty Spring Clip Assembly 436272 D2429-041 8/1/21541 9.0 D24621700 Seal Comment: Qty: 1.0000 Each(s) 1.0000 Each(s)/Unit Total: Seal Pick: Batch B29456 **Qty Part Number** Description 1 D2462-1700 Neoprene Seal

Dart	Δε	ros	na	Ce	I td
Dait	$\overline{}$,,,		

W/O:		WORK ORDER CHA	WORK ORDER CHANGES							
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE	By Date Qty Approval Chief Eng / Prod Mgr Approval QC Inspector							
Part No		PAR #: Fault Category:	NCR: Yes No DQA: Date:							

QA: N/C Closed: ____ Date: _

NCR:		WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)									
		Description of NC		Corrective Action		Section B		Annroyal	Annassal		
DATE	STEP	Section A	Initial Chief Eng	Action Descrip Chief Eng	tion	Sign & Date	Verification Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector		
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *											
						·					

NOTE: Date & initial all entries

Monday, 12/10/2007 11:59:30 AM Date: User: Kim Johnston **Process Sheet** Drawing Name: UTILITY POD Customer: CU-DAR001 Dart Helicopters Services Job Number: 36209 Part Number: D2694 Job Number: Description: Seq. #: **Machine Or Operation:** Backer Plate 10.0 D25281 5.0000 Each(s) Comment: Qty.: 5.0000 Each(s)/Unit Total: **Backer Plate** Pick: Qty Part Number Description Batch D2528-1 Backer Plate (2316 Backer Plate 11.0 D25283 4.0000 Each(s) Comment: Qty.: 4.0000 Each(s)/Unit Total: **Backer Plate** Pick: Qty Part Number Description Backer Plate D2569 12.0 Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total: 1.0000 Each(s) Hinge Pick **Description Batch** Qtv Part Number 521507 1 D2569 Hinge 13.0 D3007041 Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total: 1.0000 Each(s) Strut Pick: Qty Part Number Description Batch D3007-041 Prop Assembly 14.0 AD62ABS Comment: Qty.: 38.0000 Each(s)/Unit Total: 38.0000 Each(s) Pop Rivets Pick: Part Number Description Batch Qty 8/1/21 50 (1) Rivet 38 AD62ABS

Dart Aeros	pace	Ltd
-------------------	------	-----

	. oopaoo								
W/O:		WORK ORDER CH	CHANGES						
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE		Ву	Ву	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector
Part No	.	PAR #: Fault Category:		R: Yes	No DQ	A:	Date:		
				QA:	N/C Close	d:	_ Date: _		

NCR:			WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)								
	1	Description of NC		Corrective Action		•	Verification	Ammaral	Ammerical		
DATE	STEP	Section A	Initial Chief Eng	Action Descrip Chief Eng	tion	Sign & Date	Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector		
						·					
					!				*		
							ļ				
									-		

NOTE: Date & initial all entries

Monday, 12/10/2007 11:59:30 AM Date: Kim Johnston User: **Process Sheet** Drawing Name: UTILITY POD Customer: CU-DAR001 Dart Helicopters Services Job Number: 36209 Part Number: D2694 Job Number: Description: Seq. #: Machine Or Operation: AN45A Bolt 15.0 19.0000 Each(s) Comment: Qty.: 19.0000 Each(s)/Unit Total: Bolt Pick: Qty Part Number Description Batch 19 AN4-5A Bolt AN46A Comment: Qty.: 1.0000 Each(s)/Unit Total: 1.0000 Each(s) Bolt Pick: Part Number Description Batch AN4-6A Bolt 17.0 AN526C632R7 Comment: Qty.: 2.0000 Each(s) 2.0000 Each(s)/Unit Total: Screw Pick: Qty Part Number Description 2 AN526C632R7 Screw 18.0 AN960JD6 Comment: Qty.: 2.0000 Each(s)/Unit Total: 2.0000 Each(s) Washer Pick: Qty Part Number Description AN960JD6 Washer AN960JD416 19.0 Comment: Qty.: 21.0000 Each(s)/Unit Total: 21.0000 Each(s) Washer Pick: Qty Part Number Description Batch 8/1/21 SO (A M105906 21 AN960JD416 Washer

Dart Aerospace Ltd

Dail Ac	art Aerospace Ltu									
W/O:		·	WC	RK ORDER CH	ANGES	3				
DATE	STEP	PR		Ву	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector		
						· .				
Part No: PAR #:			Fault Cate	gory:		NCR: Yes	No DQ	\:	Date:	
								l:	Date: _	······································
NCR:		,	WORK ORDI	ER NON-CONFO	RMAN	CE (NCR)			
DATE	STEP	Description of NC	Corrective Action		Section B		Verification		Approval	Approval
DAIL	SIEP	Section A	Initial Chief Eng	Action Descrip	tion	Sign & Date		Section C Chief Eng	Approval QC Inspector	
					1					
				:						

NOTE: Date & initial all entries

Monday, 12/10/2007 11:59:30 AM Date: Kim Johnston User: **Process Sheet** Drawing Name: UTILITY POD Customer: CU-DAR001 Dart Helicopters Services Part Number: D2694 36209 Job Number Job Number: Description: Seq. #: Machine Or Operation: MS21042L4 Nut 20.0 Comment: Qty.: 20.0000 Each(s) 20.0000 Each(s)/Unit Total: Nut Pick: Qty Part NumberDescription Batch MS21042L4 Nut (or -4) 105 MS21042L06 21.0 2.0000 Each(s)/Unit Comment: Qty.: Total: 2.0000 Each(s) Nut Pick: Qty Part Number Description Batch · 2 · MS21042L06 Nut (or -06) SMALL FAB 22.0 Comment: SMALL & MEDIUM FAB RESOURCE 1 Drill hinge, Lid and base as per dwg D2694 23.0 QC6 Comment: DIMENSIONAL CHECK SMALL & MEDIUM FAB RESOURCE 1 24.0 SMALL FAB 1 Comment: SMALL & MEDIUM FAB RESOURCE 1 Assemble as per Dwg D2694 Use DT8023 for (10) holes on base. INSPECT WORK TO CURRENT STEP 25.0 QC5 Comment: INSPECT WORK TO CURRENT STEP PACKAGING RESOURCE #1 26.0 Comment: PACKAGING RESOURCE #1 Identify and Stock Location:

Dart Aerospace Ltd

W/O:		WORK ORDER CHANGES									
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE			Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector			
			2								
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			·			L				

Part No:	PAR #:	Fault Category:	NCR: Yes No	DQA:	Date: <u>CB (3/2</u> 0
			QA: N/C Cld	osed:	Date:

NCR:		WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)							
		STED Description of NC		Corrective Action		Section B			
DATE	STEP	Section A	Initial Chief Eng	Action Descrip	tion Sign & Date		Verification Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector
				,					
									,
							3		•
									\$
									i

NOTE: Date & initial all entries

Monday, 12/10/2007 11:59:30 AM

User:

Kim Johnston

Process Sheet

Customer: CU-DAR001 Dart Helicopters Services

Drawing Name: UTILITY POD

Job Number: 36209

Part Number: D2694

Job Number:



Seq. #:

Machine Or Operation:

Description:

27.0

QC21



FINAL INSPECTION/W/O RELEASE



Comment: FINAL INSPECTION/W/O RELEASE

Job Completion



U S. 0320

Dart Aerospace Ltd

W/O:			WORK ORDER CHANGES								
DATE	STEP	5 5 2	PROCEDURE CHANGE	Ву	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector			
Part No	:	PAR #:	Fault Category:	NCR: Yes	No DQ	Δ:	Date:				

QA: N/C Closed: ____ Date: ____

NCR:		WORK ORDER NON-CONFO			RMANCE (NCR)				
DATE		STED Description of NC	Corrective Action		Section B		Manification		
	STEP	Section A	Initial Chief Eng	Action Descrip Chief Eng	tion	Sign & Date	- Verification Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspecto
					1				
					:				

NOTE: Date & initial all entries



DESIGN	DRAWN BY	DART AEROSPAC HAWKESBURY, ONTARIO, C	
CHECKED	APPROVED.	DRAWING NO.	REV. H
_B	THE	D2694	SHEET 1 OF 4
DATE		TITLE	SCALE
07.07.18		UTILITY POD ASSEMBLY	NTS
	07.07.00	NEW ISSUE CREATED TO R	EPLACE



07.07.18			1
		7.18	UTILITY POD ASSEMBLY NTS
	Α	97.07.02	NEW ISSUE CREATED TO REPLACE D350-602-041 AND -043
	В	97.10.08	CHANGE RIVET PATTERN, ADD D2429
	С	98.11.12	ADD DOUBLER HOLES, REMOVE FINISH
	D	99.01.08	SEAL & HINGE CHANGE (TSR A1047 & A855/A858); INCLUDED DE09119
	Ε	99.12.20	CHANGE DIMENSIONS
	F	01.03.20	REDESIGN, CHANGE LATCHES & PROP
	G	01.05.08	REVERT BACK TO D2204-9 LATCH
	Н	07.07.18	CHANGED RIVETS FROM AD64ABS TO AD62ABS (PAR#185)

Qty	Part Number	Description		
1	D2202-1	POD LID		
1	D2202-3	POD BASE		
5	D2204-9	LATCH		
1	D2429-041	SPRING CLIP ASSEMBLY		
1	D2462-1700	NEOPRENE SEAL		
5	D2528-1	BACKER PLATE		
4	D2528-3	BACKER PLATE		
1	D2569	HINGE		
1	D3007-041	PROP ASSEMBLY		
		*		
. 19	AN4-5A	BOLT		
1	AN4-6A	BOLT		
2	AN526C632R7	SCREW		
21	AN960JD416	WASHER		
2	AN960JD6	WASHER		
2	MS21042L06	NUT (OR MS21042-06)		
20	MS21042L4	NUT (OR MS21042-4)		
38	AD62ABS	RIVET		



GENERAL NOTES:

TRANSFER DRILL UNSPECIFIED HOLES FROM ATTACHING PART AS FOLLOWS: AN526C632 → DRILL Ø0.141 AN4 → DRILL Ø0.257

SEAL ALL HOLES AND EDGES OF POD WITH CYANOACRYLATE GLUE 2)

FOR D2569 HINGE: 3)

(i) INSTALL RIVET HEADS FROM OUTSIDE OF POD

(iii) ENSURE ALL RIVET HOLES ARE DRILLED ON THE LARGER HINGE TABS AS SHOWN IN DETAIL A ES ARE PER DART QSI 018 UNLESS OTHERWISE NOTED

TOLERANCÈS ARE PER DART QSI 018 UNLESS OTHERWISE NOTED 4)

5) ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES UNLESS OTHERWISE NOTED

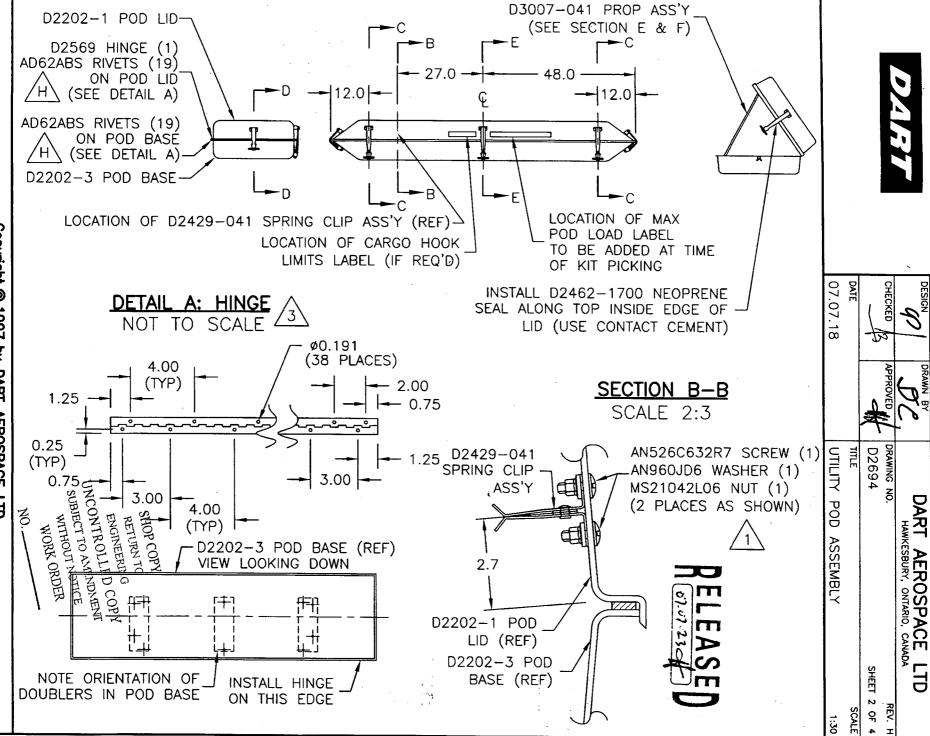
ENGINEERING UNCONTROLLED COPY SUBJECT TO AMENDMENT WITHOUT NOTICE WORK ORDER

Copyright © 1997 by DART AEROSPACE LTD

THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.

fe.					
71 81 81 / 1			·		
3 w					
				* *	
÷				·	
	State of the state				• .
181.					
F.					
	•				
X.					
4.					
•					
`	e e				

					A = A
	•				
				·	
E. er	e de la companya de	Company of the Company			· max



Copyright © 1997 by DART AEROSPACE DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM LTD

NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE DART AEROSPACE LTD.

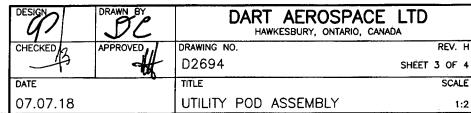
ĦS.

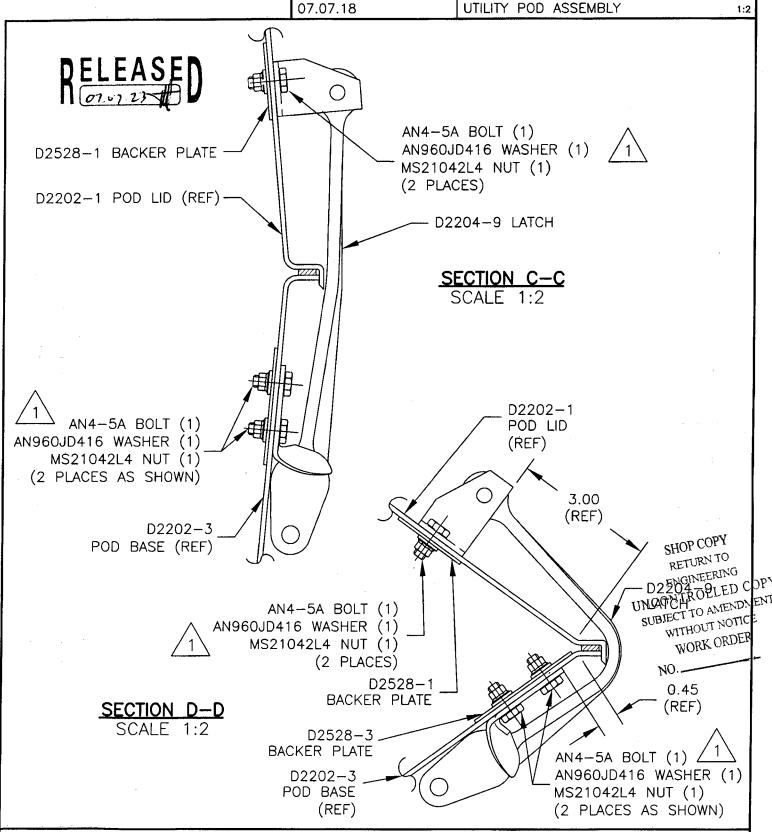
ľ

COPIED

	The state of the s		
.*			



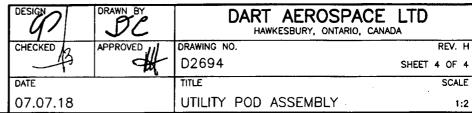


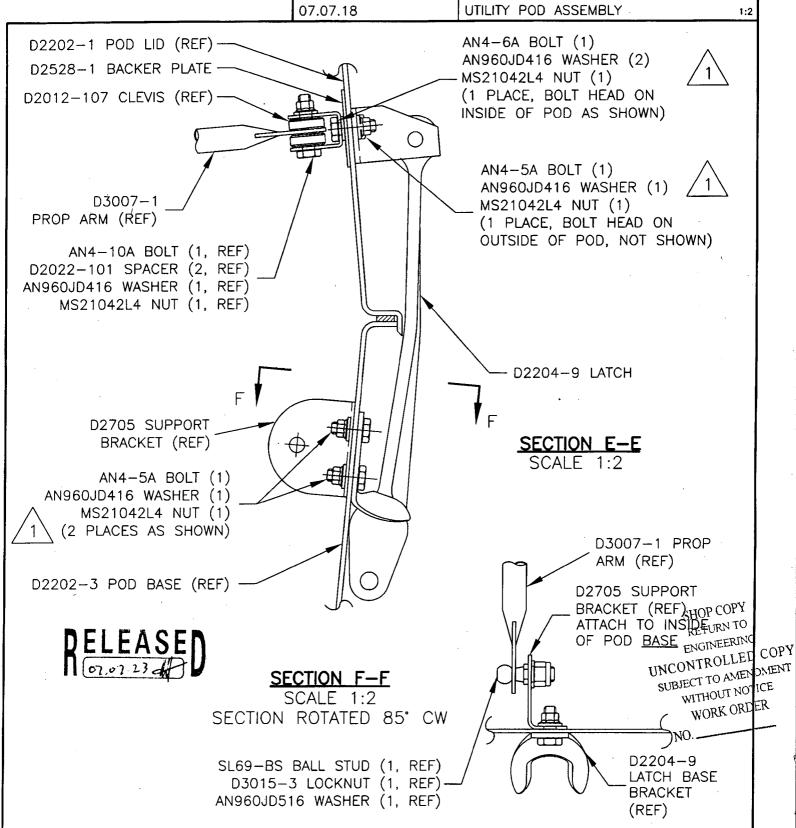


Copyright © 1997 by DART AEROSPACE LTD

THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.







Copyright © 1997 by DART AEROSPACE LTD

THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.





	DESIG	DESIGN PRAWN BY		DART AEROSPACE LTD HAWKESBURY, ONTARIO, CANADA	
	CHEC	KED M	APPROVED	DRAWING NO.	REV. F
	,	T	off	D2202 SHEET	1 OF 4
	DATE			TITLE	SCALE
	01.0	03.14		UTILITY POD LID AND BASE	NTS
	Α		93.10.27	NEW ISSUE	
	В		96.12.16	ADD DOUBLERS AND HOLES	
	С		97.07.04	REVISED DOUBLER/HOLE LOCATIONS	
-					

DEOs EFFECTIVE 01.01.26 A

	ı		1
	01.0	03.14	UTILITY POD LID AND BASE NTS
	Α	93.10.27	NEW ISSUE
	В	96.12.16	ADD DOUBLERS AND HOLES
	С	97.07.04	REVISED DOUBLER/HOLE LOCATIONS
	D	98.11.09	MOVED DOUBLERS, REMOVED HOLES
	Ε	99.11.11	ADDED SECTIONS WITH LIP DIMS
	F	01.03.14	CHANGE LAYUP, DOUBLER, NOW DRILLED
+	FI	AF 1 03.05.08	ADD ALTERMATE FINISH
	F2	# (1) 03.08.22	CLARIFY FORM DIMENSION + PLACEMENT.
	F 3	# 1 04.10.12	CHANGE FORM PIN POR NCR 748

1) LAMINATE PER DART QSI 006. LAMINATION SCHEDULE PER THIS DRAWING.

2) MATERIALS:

RESIN: EPOCAST 50-A/9816 OR DERAKANE

470-36/411/510A40

A500 CORE-CELL, OR DIVINYCELL. FOAM:

OR AIREX, 0.38 THICK (3/8 FOAM)

9.7 OZ 7781 WEAVE "S" GLASS (9oz SATIN)

5 OZ PLAIN WEAVE KEVLAR (50Z KEVLAR)

3) PEEL PLY ALL SURFACES.

PRIMER, EPOXY PRIMER WHITE 4500-PB-40 4) FINISH:

BASE COAT, CHROMATE BASEMAKER 9175S URETHANE CLEAR COAT, CHROMATE 7500S

SHOP COPY RETURN TO ENGINEERING NCONTROLLED COPY WITHOUT NOTICE WORK ORDER

5) TOLERANCES ARE PER DART QSI 018 UNLESS OTHERWISE NOTICE

6) ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES.

7) ALTERNATE FINISH: INSIDE -> DUPONT HIGHBUILD GREY FRIMER 1144-5 WHITE GELCONT # GEL 944WOOS

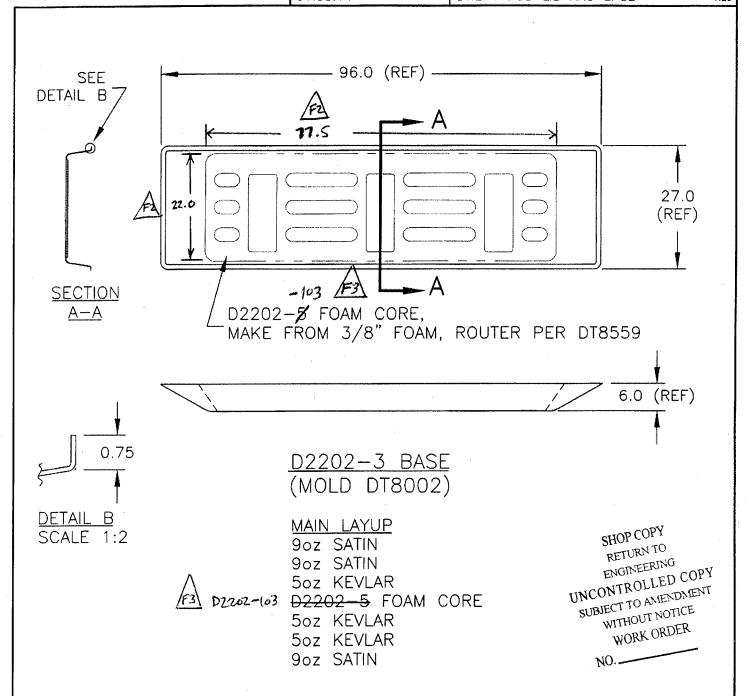
Copyright © 1993 by DART AEROSPACE LTD

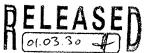
THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.





DESIGN	P DRAWN BY	DART AEROSPACE HAWKESBURY, ONTARIO, CAN	
CHECKED	APPROVED	DRAWING NO.	REV. F
	A A	D2202	SHEET 2 OF 4
DATE	***************************************	TITLE	SCALE
01.03.1	4	UTILITY POD LID AND BASE	1:20





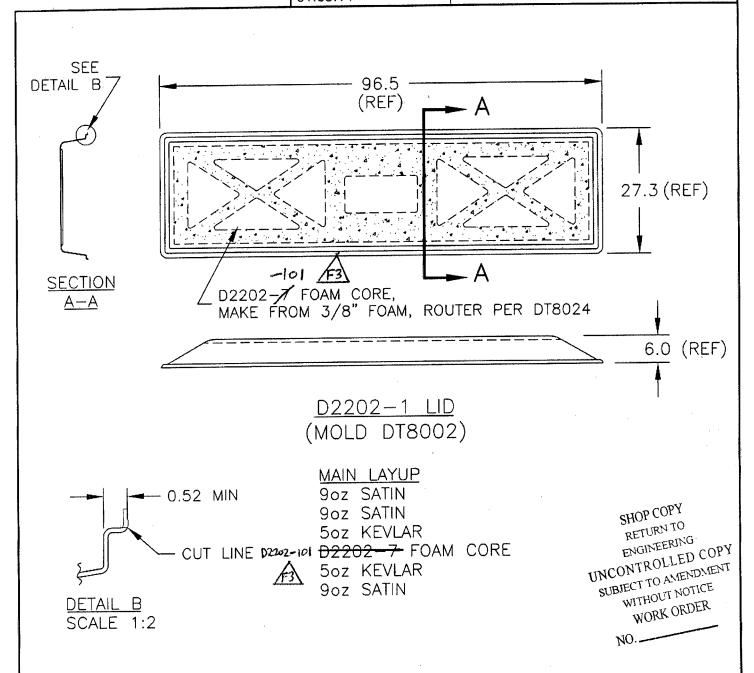
Copyright @ 1993 by DART AEROSPACE LTD

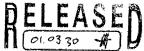
THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.





DESIGN (P	DRAWN BY	DART AEROSPACE HAWKESBURY, ONTARIO, CAI	
CHECKED	APPROVED	DRAWING NO. D2202	REV. F SHEET 3 OF 4
DATE		TITLE	SCALE
01.03.14		UTILITY POD LID AND BASE	1:20





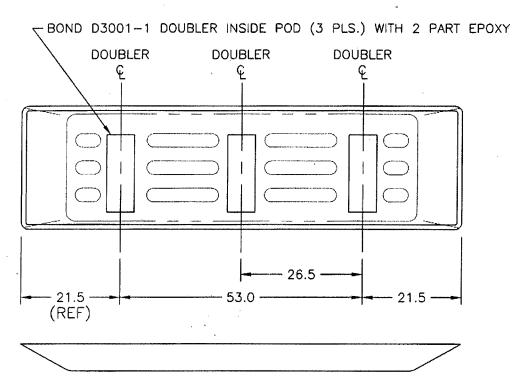
Copyright © 1993 by DART AEROSPACE LTD

THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.

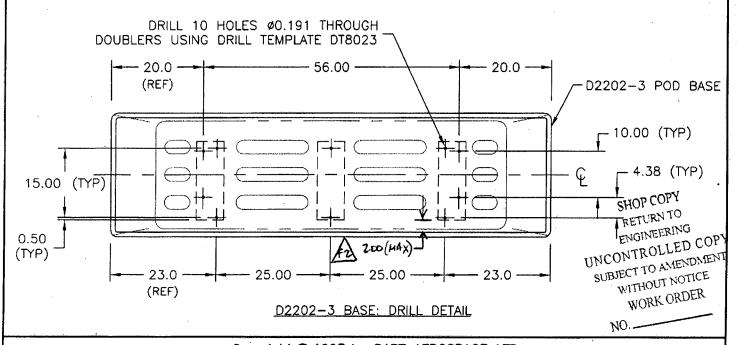




DESIGN (A	DRAWN BY	DART AEROSPACE LTD HAWKESBURY, ONTARIO, CANADA		
CHECKED	APPROVED	DRAWING NO.	REV. F	
#		D2202	SHEET 4 OF 4	
DATE		TITLE	SCALE	
01.03.14		UTILITY POD LID AND BASE	1:20	



D2202-3 BASE: DOUBLER INSTALLATION



Copyright © 1993 by DART AEROSPACE LTD

THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.



DELASTEK COMPOSITES INC. 2699, 5ième Avenue Local 14, PORTE -A-Grand-Mère, Québec G9T 5K7 Can **Fax (819) 533-3494 **

PACKING SLIP CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Invoice#	12492
Customer #	DART

Telephone:	(819)	533-5788
------------	-------	----------

Warehouse: MAIN

Bill to:

Dart Aerospace Ltd. 1270, Aberdeen Street Hawkesbury, Ontario K6A 1K7 Canada

Telephone: 613-632-5200 Contact: Linda Lacelle Dart Aerospace Ltd. 1270, Aberdeen Street Hawkesbury, Ontario K6A 1K7 Canada

Ship to:

Shi	n via		F.O.B.	Terms			Salesperson
Ship via PURO COLLECT		(25) 900 ° North (884-40) - 266	Origin	Net30 days		Claude Lessard, ext. 233	
Ship date Order Date		Our PO	# Orde				GST/PST#
10/03/2008	10/12/2007	5605			PO00005246		Commence of the contest of the conte
Order Qty	B.O. Qty	Current Ship.	Item#		Item D	escription	
1	0		DKC134-0014	D2202-1 Utility Pod L Référence DKA362-0015 DWG: REV. F Job: 42384	id B36209		
1	.0		DKC134-0015	D2202-3 Utility Pod B Référence DKA362-0016 DWG: REV. F Job: 42387	ase B36209		
							÷

It is hereby certified that all materials, process and finished items were controlled and tested in accordance with the requirements of the purchase order and applicable specifications. All such records are on file at our plant and available for review upon request.

Accepted by:

Accepted by:

QA-3

Quality department AQ-357

late:

Mardi, 2007-12-11 15:36:03

Itilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client

: DART

Dart Aerospace Ltd.

Juméro Job : 42387 **Numéro Soumission: 1743**

Numéro B.A.

: 2007-12-11

No. B.V. :

Cette fois orsht Rev.

: NC

Type

Nom Dessin

Numéro Article

: UTILITY POD BASE : DKC134-0015

Numéro Dessin

: D2202 : DKC134

Projet Numéro Révision dessin

Matériel Date Dûe : Résine Derakane 470-36/411/510

: 2007-12-18

Qté:

1 UdM: UNITE

Ecrit par

³rem. fois

: 42386 Job précédente

/érifié & Approuvé par

Commentaires

: N° de pièce Laminée Dart Aerospace: D2202-3

N° de pièce Delastek Aeronautique: DKA362-0016 N° de pièce Delastek Composites: DKC134-0015

Process Sheet Rév.: 08 Changement le primer Dupont 1104S pour

le 7704S

Produit additionnel

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

1.0

AC0303

Frekote 44NC

Commentair Qtv.:

0.030 GALLON(s)/Unit

Total:

0.030 GALLON(s)

Frekote-44NC

2.0

3.0

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs

PRÉPARATION DU MOULE

Faire la préparation du moule N° DT8002 en appliquant une couche de Freekote,44NC et ensuite laisser

sécher pendant 3 heures avant de passe à l'étape suivantes. AAC0273

Gel Coat Blanc N° Gel 944W005

Commentair Qty.:

0.125 GALLON(s)/Unit Total:

Gel Coat Blanc N° Gel 944W005

0.125 GALLON(s) N° de Lot: / 6508-2

AAC0275 4.0

Commentair Qty.: ~ 0.0095 PINTE(s)/Unit

Total:

0.0095 PINTE(s)

Catalyst N° DDM-9

N° de Lot:

Acetone

5.0 AC0260 Commentair Qty.:

0.375 KILOGRAMME(s)/Unit

Total:

0.375 KILOGRAMME(s)

Acetone

6.0

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL

Faire la préparation du matériel :

4)ate:

Mardi, 2007-12-11 15:36:03

Itilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Dart Aerospace Ltd.

Numéro Job: 42387

Nom Dessin: UTILITY POD BASE Numéro Article: DKC134-0015

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

Dans une quantité de Gel Coat N° 944W005 ajouter 2% de Catalyst N° DDM-9 et diluer à l'aide de 10% 1/02/68



7.0

GEL COAT.

APPLICATION DE GEL COAT





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 20.0000Min Total Run: 0.3333Hrs APPLICATION DE GEL COAT

> À l'aide d'un fusil à peinture appliquer une couche entre 15 et 20 millièmes de Gel Coat sur le moule N° DT8002 et laisser sécher pendant un minimum de 12 heures avant de faire le lay-up, mais ne pas dépasser 24 heures de séchage selon l'instruction de travail N° Tec-70.

> Note: Le gel coat ne doit contenir aucun "airdry" ni aucune cire. Et le temp de séchage est important afin d'éviter d'avoir des défauts de surface, et afin d'éviter que le tissu ne vienne marquer au travers du Gel Coat ainsi que d'éviter d'avoir un rétrécissement.

Autocontrôle de fabrication.(Visuel du Gel Coat)

8.0 AAC0326 9.7 oz Weave "S" glass #FG-778150-125Y Volan Finish

9.9 VERGE(s) Commentair Qty.: 9.9 VERGE(s)/Unit Total: 9.7 oz 7781 Weave "S" glass #FG-778150-125Y

-6110-1

9.0

AAC0319

5oz plain weave Kevlar 50" wide roll

Commentair Qty.: 9.9 VERGE(s)/Unit Total:

9.9 VERGE(s)

5oz plain weave Kevlar 50" wide roll

N° de Lot:

AC0409 10.0

Tissu à délaminer Release ply B

Commentair Qty.: 9.16 VERGE(s)/Unit Total: 9.16 VERGE(s)

Tissu à délaminer Release ply B 11.0

AC0407

Wrightlon 5200 Bleu P3

Commentair Qty.: 14.95 VERGE(s)/Unit

14.95 VERGE(s) Total:

Wrightlon 5200 Bleu P3

12.0 AC0085 Film durisol # 3001792

12.500 METRE CAR(s)/Unit Commentair Qty.:

Total:

Film durisol # 3001792

12.500 METRE CAR(s)

AC0408 13.0

14.0

Feutre de drainage N° Airweave N 10

Commentair Qty.:

12.50 VERGE(s)/Unit Total: 12.50 VERGE(s)

Feutre de drainage N° Airweave N 10

AC0752

Stretchlon 200 poche à vide Vert

Commentair Qty.:

42.63 PIED(s)/Unit Total:

42.63 PIED(s)

Stretchlon 200 poche à vide Vert

late:

Mardi, 2007-12-11 15:36:03

Itilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: UTILITY POD BASE Numéro Article: DKC134-0015

Numéro Job: 42387

Séq.:

Numéro Job:

Machine ou Opération:

Description:

15.0

AC0098

Ruban à gommer jaune #: T/AT-200Y

3.0000 RL(s)

Commentair Qty.: \$\frac{3.0000}{3.0000} RL(s)/Unit Total:

Ruban à gommer jaune #: T/AT-200Y

16.0

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 30.0000Min Total Run: 0.5000Hrs TAILLAGE DU MATÉRIEL

Faire le taillage du matériel selon les Dimensions requises:

Un morceau pour recouvrir le fond du moule N° DT8002.

Deux morceaux pour couvrir les extrémités du moule N° DT8002.

Deux morceaux pour recouvrir les cotés du moule N° DT8002.

Faire cette opération pour les trois plis de 9 oz ainsi que pour les trois plis de 5 oz de Kevlar.

Tailler le matériel nécessaire pour la poche à vide (Faire 3 kits car il y aura trois baggings différents lors de la fabrication de cette pièce):

Peel Ply

Film Durisol P-3

Feutre de drainage 6mm

Stretchlon 200

Coller une bande de ruban jaune tout le tour du Stretchlon 200, plier les différentes composantes des poches à vide et entreposer en attente des opérations de bagging.

17.0

18.0

AAC0324

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

Commentair Qty.:

2.500 KILOGRAMME(s)/Unit Total:

Total:

N° de Lot:

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

AAC0275

Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.:

0.0845 PINTE(s)/Unit

0.0845 PINTE(s)

Catalyst N° DDM-9

19.0

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART





Commentair Setup! 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs PRÉPARATION DU MATÉRIEL



Mélanger la quantité de résine désirée pour le laminage des trois premier plis du Pod Base : 2% de catalyst DDM-9 par quantité de résine Derakane 411-350 Promoté 75 minutes.

)ate:

Mardi, 2007-12-11 15:36:03

Jtilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: UTILITY POD BASE Numéro Article: DKC134-0015

Numéro Job: 42387



Séq.:

Numéro Job:

Machine ou Opération:

Description:

20.0

LAMINAGE.

LAMINAGE PIÈCE DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 60.0000Min Total Run: 1.0000Hrs

FAIRE LE LAMINAGE DES TISSUS

Faire le laminage des trois premiers plis de tissu (2 plis de 9 oz et 1 pli de 5 oz Kevlar) de la façon suivante:

Recouvrir toute la surface du moule N° DT8002 à l'aide de de résine Derakane 411-350 Promoté 75 minutes., ensuite venir laminer un pli de 9 oz dans le fond du moule, suivre avec les deux extrémités et terminer avec les deux cotés. (Ajouter de la résine au besoin)







Recommencer pour les deux autres plis. (un pli de 9 oz et un pli de 5 oz Kevlar

21.0

POCHE À VIDE 1

FAIRE LA POCHE À VIDE



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs

EFFECTUER LA POCHE A VIDE

Faire la poche à vide sur le moule N° DT8002, assurez vous qu'il n'y aie aucunes pertes de vacuum.



Laisser sécher jusqu'au lendemain.

AAC0324

Résine (41187530) 411-350 promo. 75min.

Commentair Qty.:

Total: 0.400 KILOGRAMME(s)/Unit

0.400 KILOGRAMME(s)

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

23.0

22.0

AAC0275

Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.:

0.0135 PINTE(s)/Unit

0.0135 PINTE(s) Total:

Catalyst N° DDM-9

N° de Lot: /-6270-/

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART

24.0

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL



Faire un mélange de résine Derakane 411-350 Promoté 75 minutes. 2% de catalyst DDM-9 par quantité de résine.

Date: **Utilisateur:** Numéro Job: # Séq.: 25.0 26.0

Mardi, 2007-12-11 15:36:03 Marc Dubé

Feuille de Procédé

Nom Dessin: UTILITY POD BASE Numéro Article: DKC134-0015

Dart Aerospace Ltd. Client: DART

Numéro Job: 42387

Machine ou Opération:

Description:

DKC134-0021

D2202-5 Foam Core (Utility pod Base)

Commentair Qty.:

1 UNITE(s)

FAB GÉNÉRALE 3

FABRICATION GÉNÉRALE DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DES PIECES

1 UNITE(s)/Unit Total:

D2202-5 Foam Core (Utility pod Base)

À l'aide d'un rouleau, appliquer une couche de résine sur toutes les surfaces du Foam Core N° DKC134-0021 et positionner le foam Core dans le moule selon le dessin. 12/02/08





Laisser sécher pendant 2 heures.

AAC0452 27.0

Polybond B46F

Commentair Qty.:

Total: 0.150 KIT(s)/Unit

Polybond B46F

N° de Lot:

28.0



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs

ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DART

12/02/08





Faire l'assemblage du Foam Core N° DKC134-0021 à l'aide du polybond 64F

29.0

EFFECTUER LA POCHE A VIDE





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs

EFFECTUER LA POCHE A VIDE

Faire la poche à vide sur le moule N° DT8002, assurez vous qu'il n'y aie aucunes pertes de vacuum.

12/02/08



Laisser sécher 1 heures.

30.0

AAC0324

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

2.500 KILOGRAMME(s)/Unit Total: Commentair Qtv.:

2.500 KILOGRAMME(s)

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

N° de Lot:

31.0

AAC0275

Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.:

0.0845 PINTE(s)/Unit Total:

0.0845 PINTE(s)

Catalyst N° DDM-9

N° de Lot: 1-6270-

Mardi, 2007-12-11 15:36:03

Utilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Dart Aerospace Ltd.

Numéro Job: 42387

Nom Dessin: UTILITY POD BASE

Numéro Article: DKC134-0015

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

32.0

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL



Mélanger la quantité de résine désirée pour le laminage des trois derniers plis du Pod Base: 2% de catalyst DDM-9 par quantité de résine Derakane 411-350 Promoté 75 minutes.

33.0

LAMINAGE.

LAMINAGE PIÈCE DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 60.0000Min Total Run: 1.0000Hrs

FAIRE LE LAMINAGE DES TISSUS

Faire le laminage des trois derniers plis de tissu (2 plis de 5 oz Kevlar et 1 pli de 9 oz) de la façon suivante:

Recouvrir toute la surface du moule N° DT8002 à l'aide de de résine Derakane 411-350 Promoté 75 minutes, ensuite venir laminer un pli de 5 oz Kevlar dans le fond du moule, suivre avec les deux extrémités et terminer avec les deux cotés. (Ajouter de la résine au besoin)



Recommencer pour les deux autres plis. (un pli de 5 oz Kevlar et un pli de 9 oz)

34.0

POCHE À VIDE 1

FAIRE LA POCHE À VIDE



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs EFFECTUER LA POCHE A VIDE

14/02/08



Faire la poche à vide sur le moule N° DT8002, assurez vous qu'il n'y aie aucunes pertes de vacuum.

Laisser sécher jusqu'au lendemain.

35.0

DÉMOULAGE 1

DÉMOULAGE PIÈCE DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs

DÉMOULAGE DES PIECES

15-02-08



Faire le démoulage du Util; ity Pod Base en faisant bien attention de ne pas endommager la piece.

Autocontrôle de la qualité du laminage en frappant légèrement sur toute la surface du Pod à l'aide du manche d'un tournevis.

Mardi, 2007-12-11 15:36:03

Jtilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client:

Dart Aerospace Ltd. DART

42387 Numéro Job:

Nom Dessin: UTILITY POD BASE Numéro Article: DKC134-0015

Séq.:

Numéro Job

Machine ou Opération:

Description:

36.0

AC0058

Polysoft 1.3 kg # 003012 Sikkens

Commentair Qty.:

0.125 UNITE(s)/Unit Total:

0.125 UNITE(s)

Polysoft 1.3 kg # 003012 Sikkens

N° de Lot:_/-6284./

37.0

AC0059

Durcisseur Polysoft #004009 Sikkens

Commentair Qty.:

0.100 UNITE(s)/Unit Total:

0.100 UNITE(s)

Durcisseur Polysoft #004009 Sikkens

38.0

FINITION PIÈCE DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 30.0000Min Total Run: 0.5000Hrs

FINITION GÉNÉRALE

Sabler légèrement toute la surface intérieur du pod à l'aide de papier sablé grit 120.

Vérifier la surface intérieur du pod et injecter à l'aide d'une seringue munit d'une aiguille de la résine au endroit où il y a des bulles d'air

14 -02-08



Corriger les imperfections de surface à l'aide du sikkens Polysoft.

Laisser sécher jusqu'au lendemain

39.0

TRIMAGE 3

TRIMAGE COMPOSITES DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 30.0000Min Total Run: 0.5000Hrs

TRIMAGE DE FINITION

Faire le trimage du Pod Base selon le dessin Page 2 de 4 Détail B

15-02-08



Autocontrôle du trimage du pod.

40.0

AAC0649

D3001-1 Doubler (Pod Base D2002-3)

Commentair Qty.:

3 UNITE(s) N° de Lot: 1-6528-/

3 UNITE(s)/Unit Total: D3001-1 Doubler (Pod Base D2002-3)

41.0

AC0355

Araldite 2043

Commentair Qty.:

0.5 UNITE(s)/Unit Total: N° de Lot:

42.0

Araldite 2043 ASSEMBLAGE 3

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 20.0000Min Total Run: 0.3333Hrs

ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DES PIECES

À l'aide de l'adhésif Araldite 2043 coller les trois doubler N° D3001-1 selon le dessin.

Jate:

Mardi, 2007-12-11 15:36:03

Jtilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Numéro Job: 42387

· Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: UTILITY POD BASE Numéro Article: DKC134-0015

Numéro Job:

Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

Venir faire trois petite poche à vide localisées sur les trois doublers (Stretchlon 200 seulement pas besoin de

perforé, ni de airweave, ni de feutre de drainage, ni de peel ply.)

18-02-08





Laisser sécher pendant 1 heures

43.0

AC0355

Araldite 2043

Commentair Qty.:

0.5 UNITE(s)/Unit Total:

0.5 UNITE(s)

Araldite 2043

44.0







Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

FINITION GÉNÉRALE

18-02-08



Retirer les trois poches à vide et faire un joint tout autour des trois doublers à l'aide d'Araldite 2043 et laisser sécher jusqu'au lendemain.

45.0

AAC0683

Dupont Primer N° 7704S

0.4333 UNITE(s)/Unit Commentair Qty.:

0.4333 UNITE(s) N° de Lot: 1 - 6440 - 1

Dupont Primer N° 7704S

Dupont Activatior N° 7975S

AAC0670 46.0

Commentair Qty.: 0.8664 PINTE(s)/Unit Dupont Activatior N° 7975S

0.8664 PINTE(s)

N° de Lot: 1-6473-1

47.0

AAC0672

Dupont Reducer N° 12375S

Commentair Qty.:

0.1083 GALLON(s)/Unit

0.1083 GALLON(s)

Dupont Reducer N° 12375S

N° de Lot: 1-6473-1

48.0

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL

21-02-08



Bien brasser les trois contenants servant à faire le mélange du primer gris N° 1104S et ensuite faire le mélange selon les instruction du fabriquant.

49.0

PEINT/ PRIMER2

PEINTURE / PRIMER DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

APPLICATION DE PEINTURE

Appliquer une couche généreuse de primer Gris N° 1104S sur toutes les surfaces intérieur du pod base (environ 2/3 de la quantité)

Laisser sécher pendant 3 heures.

21-02-08



Mardi, 2007-12-11 15:36:03 Feuille de Procédé tilisateur: Marc Dubé Nom Dessin: UTILITY POD BASE Dart Aerospace Ltd. Client: DART Numéro Article: DKC134-0015 Numéro Job: 42387 Numéro Job: Description: # Séq.: Machine ou Opération: Autocontrôle de fabrication.(visuel du primer) FINITION PIÈCE DART 50.0 Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs 22-02-08 FINITION PIÈCE DART Faire le sablage au grit 180 de la surface primé pour enlever les imperfections restantes. Dupont Primer N° 7704S AAC0683 51.0 0.2167 UNITE(s)/Unit Total: Commentair Qty.: N° de Lot: 1.62542 Dupont Primer N° 7704S Dupont Activation N° 29759 7775 AAC0670 52.0 0.4336 PINTE(s) Total: 0.4336 PINTE(s)/Unit Commentair Qty.: N° de Lot: /- 6 / 73 Dupont Activatior N° 7975S Dupont Reducer N° 12375S AAC0672 53.0 0.0542 GALLON(s) 0.0542 GALLON(s)/Unit Total: Commentair Qty.: N° de Lot: Dupont Reducer N° 12375S PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART PRÉPARATION 3 54.0 PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART Bien brasser les trois contenants servant à faire le mélange du primer gris N° 1104S et ensuite faire le mélange selon les instruction du fabriquant. PEINTURE / PRIMER DART 55.0 Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs PEINTURE / PRIMER DART 7704 Faire une couche de finition à l'aide du primer Gris N° 1164S sur toutes les surfaces intérieur du pod Base 27-02-08 Laisser sécher pendant 3 heures. IDENTIFICATION PIÈCES DART IDENTIFICATION4 56.0 Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs INSPECTION GÉNÉRALE Faire l'inspection dimensionnelle et visuelle de la pièce dessin. Date: 28-02-08 Sceau: QA-11 Quantité: Date: Quantité:



Mardi, 2007-12-11 15:35:52

Utilisateur

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client Numéro Job : DART

Dart Aerospace Ltd.

: 42384

Numéro Soumission: 1742

Numéro B.A.

Cette fois

Prsht Rev.

Prem. fois

: 2007-12-11

No. B.V. :

: NC

Type

Nom Dessin

Matériel

Date Dûe

Numéro Article

: DKC134-0014

: UTILITY POD LID

Numéro Dessin

: D2202 : DKC134

Projet Numéro Révision dessin

: Résine Derakane 470-36/411/510

: 2007-12-18

Qté:

1 UdM: UNITE

Job précédente

: 42383

Écrit par

Vérifié & Approuvé par

Commentaires

: N° de pièce Laminée Dart Aerospace: D2202-1

N° de pièce Delastek Aeronautique: DKA362-0015 N° de pièce Delastek Composites: DKC134-0014

Process Sheet Rév.: 08 Changement le primer Dupont 1104S pour

le 7704S

Produit additionnel

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

1.0

2.0

AC0303

0.030 GALLON(s)/Unit

Frekote 44NC

Commentair Qty.:

Total:

0.030 GALLON(s)

Frekote 44NC

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs PRÉPARATION DU MOULE

> Faire la préparation du moule N° DT8002 en appliquant une couche de Freekote 44NC et ensuite laisser sécher pendant 3 heures avant de passer à l'étape suivante.

3.0

AAC0273

Gel Coat Blanc N° Gel 944W005

Commentair Qty.:

1.250 GALLON(s)/Unit Total:

1.250 GALLON(s) N° de Lot: 1-6508-/

Gel Coat Blanc N° Gel 944W005 4.0 AAC0275

Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.:

0.0095 PINTE(s)/Unit Total:

0.0095 PINTE(s)

Catalyst N° DDM-9

N° de Lot: 1-6118-3

AC0260 5.0

Commentair Qtv.:

0.375 KILOGRAMME(s)/Unit Total:

0.375 KILOGRAMME(s)

Acetone

6.0

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL

Faire la préparation du matériel :

31-01-08



Mardi, 2007-12-11 15:35:52

Utilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Dart Aerospace Ltd.

Numéro Job: 42384

Nom Dessin: UTILITY POD LID Numéro Article: DKC134-0014



Séq.:

Numéro Job:

Machine ou Opération:

Description:

Dans une quantité de Gel Coat N° 944W005 ajouter 2% de Catalyst N° DDM-9 et diluer à l'aide de 10% D'acétone.

7.0

GEL COAT

APPLICATION DE GEL COAT



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 20.0000Min Total Run: 0.3333Hrs

APPLICATION DE GEL COAT

À l'aide d'un fusil à peinture appliquer une couche entre 15 et 20 millièmes de Gel Coat sur le moule N° DT8002 et laisser sécher pendant un minimum de 12 heures avant de faire le lay-up, mais ne pas dépasser 24 heures de séchage selon l'instruction de travail N° Tec-70.

Note: Le gel coat ne doit contenir aucun "airdry" ni aucune cire. Et le temp de séchage est important afin d'éviter d'avoir des défauts de surface, et afin d'éviter que le tissu ne vienne marquer au travers du Gel Coat ainsi que d'éviter d'avoir un rétrécissement.

Autocontrôle de fabrication.(Visuel du Gel Coat)

31-01-08

9.7 oz Weave "S" glass #FG-778150-125Y Volan Finish

AAC0326 8.0 Commentair Qty.:

Total:

9.9 VERGE(s)/Unit 9.7 oz 7781 Weave "S" glass #FG-778150-125Y

9.9 VERGE(s)

N° de Lot: 1-6494-1

AC0409 9.0

Commentair Qty.:

9.16 VERGE(s)/Unit Total:

9.16 VERGE(s)

Tissu à délaminer Release ply B

AAC0319 10.0

5oz plain weave Kevlar 50" wide roll

Commentair Qty.:

6.6 VERGE(s)/Unit Total:

6.6 VERGE(s)

5oz plain weave Kevlar 50" wide roll

N° de Lot: 1-6017-1

11.0

AC0407

Wrightlon 5200 Bleu P3

Commentair Qty.:

14.95 VERGE(s)/Unit Total:

14.95 VERGE(s) -

Wrightlon 5200 Bleu P3

12.0

AC0408

Feutre de drainage N° Airweave N 10

Commentair Qty.:

12.50 VERGE(s)/Unit Total:

12.50 VERGE(s)

Feutre de drainage N° Airweave N 10

13.0

AC0752

Stretchion 200 poche à vide Vert

Commentair Qty.:

42.63 PIED(s)/Unit Total: 42.63 PIED(s)

Stretchlon 200 poche à vide Vert

14.0

AC0098

Ruban à gommer jaune #: T/AT-200Y

Commentair Qty.:

3.0000 RL(s)/Unit Total:

3.0000 RL(s)

Ruban à gommer jaune #: T/AT-200Y

Form: mmonoce

Mardi. 2007-12-11 15:35:52

Utilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Numéro Job: 42384

Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: UTILITY POD LID Numéro Article: DKC134-0014

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

15.0

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 30.0000Min Total Run: 0.5000Hrs TAILLAGE DU MATÉRIEL

Faire le taillage du matériel selon les Dimensions requises:

Un morceau pour recouvrir le fond du moule N° DT8002.

Deux morceaux pour couvrir les extrémités du moule N° DT8002.

Deux morceaux pour recouvrir les cotés du moule N° DT8002.

Faire cette opération pour les trois plis de 9 oz ainsi que pour les deux plis de 5 oz de Kevlar.

Tailler le matériel nécessaire pour la poche à vide (Faire 3 kits car il y aura trois baggings différents lors de la fabrication de cette pièce):

Peel Ply

Film Durisol P-3

Feutre de drainage 6m

Stretchlon 200

30-01-08 M.G.

Coller une bande de ruban jaune tout le tour du Stretchlon 200, plier les différentes composantes des poches à vide et entreposer en attente des opérations de bagging.

16.0

AAC0324

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

Commentair Qty.:

2.500 KILOGRAMME(s)/Unit Total:

2.500 KILOGRAMME(s)

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

N° de Lot: 1-6508-2

17.0

AAC0275

Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.:

0.0845 PINTE(s)/Unit Total:

0.0845 PINTE(s)

Catalyst N° DDM-9

N° de Lot: 1 - 6/18 - 3

18.0

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL

31-01-08



Mélanger la quantité de résine désirée pour le laminage des trois premier plis du Pod Lid : 2% de catalyst DDM-9 par quantité de résine Derakane 411-350 Promoté 75 Min.

Mardi. 2007-12-11 15:35:52

Utilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: UTILITY POD LID Numéro Article: DKC134-0014

Numéro Job: 42384

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

19.0

LAMINAGE.

LAMINAGE PIÈCE DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 60.0000Min Total Run: 1.0000Hrs

FAIRE LE LAMINAGE DES TISSUS





Faire le laminage des trois premiers plis de tissu (2 plis de 9 oz et 1 pli de 5 oz Kevlar) de la façon suivante:

Recouvrir toute la surface du moule N° DT8002 à l'aide de de résine Derakane 411-350 Promoté 75 Minutes, ensuite venir laminer un pli de 9 oz dans le fond du moule, suivre avec les deux extrémités et terminer avec les deux cotés. (Ajouter de la résine au besoin)

31-01-08

Recommencer pour les deux autres plis. (un pli de 9 oz et un pli de 5 oz Kevlar)

20.0

POCHE À VIDE 1

FAIRE LA POCHE À VIDE



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs

EFFECTUER LA POCHE A VIDE







Faire la poche à vide sur le moule N° DT8002, assurez vous qu'il n'y aie aucunes pertes de vacuum.

Laisser sécher jusqu'au lendemain.

31-01-08

21.0

AAC0324

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

Commentair Qtv.:

0.400 KILOGRAMME(s)/Unit

0.400 KILOGRAMME(s)

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

N° de Lot: 1-6508-2

22.0

AAC0275

Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.:

0.0135 PINTE(s)/Unit Total:

0.0135 PINTE(s)

Catalyst N° DDM-9

N° de Lot: 1 - 6118 - 3

23.0

D2202-7 Foam Core (Utility Pod Lid)

Commentair Qty.:

1 UNITE(s)/Unit Total:

1 UNITE(s)

D2202-7 Foam Core (Utility Pod Lid)

24.0

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL

29-01-08



Faire un mélange de résine Derakane 411-350 Promoté 15 à 18 Minutes 2% de catalyst DDM-9 par quantité de résine.

Mardi, 2007-12-11 15:35:52

Utilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Dart Aerospace Ltd.

Numéro Job: 42384

Nom Dessin: UTILITY POD LID Numéro Article: DKC134-0014

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

25.0

FAB GÉNÉRALE 3

FABRICATION GÉNÉRALE DART







Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DES PIECES

29-01-08



À l'aide d'un rouleau, appliquer une couche de résine sur toutes les surfaces du Foam Core N° DKC134-0022 et positionner le foam Core dans le moule selon le dessin.

Laisser sécher pendant deux heures.

26.0

AAC0452

Polybond B46F

Commentair Qty.:

0.150 KIT(s)/Unit Total:

0.150 KIT(s)

Polybond B46F

-6253 -/ N° de Lot:_

27.0

ASSEMBLAGE 3





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs

ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DART

01-02-08





Faire l'assemblage du Foam Core N° DKC134-0022 à l'aide du polybond 64F

28.0

POCHE À VIDE 1

FAIRE LA POCHE À VIDE



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs

EFFECTUER LA POCHE A VIDE

01-02-08





Faire la poche à vide sur le moule N° DT8002, assurez vous qu'il n'y aie aucunes pertes de vacuum.

Laisser sécher 1 heure.

29.0

AAC0324

Résine (41187530) 411-350 promo. 75min.

Commentair Qty.:

2.500 KILOGRAMME(s)/Unit

Total: 2.500 KILOGRAMME(s)

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

N° de Lot: / -6508-2

30.0

AAC0275

Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.:

0.0845 PINTE(s)/Unit Total:

0.0845 PINTE(s)

Catalyst N° DDM-9

N° de Lot: 1-6270- /

Mardi, 2007-12-11 15:35:53

Utilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART Numéro Job: 42384

Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: UTILITY POD LID Numéro Article: DKC134-0014

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

31.0

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL



Mélanger la quantité de résine désirée pour le laminage des deux derniers plis du Pod Base: 2% de catalyst DDM-9 par quantité de résine Derakane 411-350 Promoté 75 minutes.

32.0

LAMINAGE.

* *

LAMINAGE PIÈCE DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 60.0000Min Total Run: 1.0000Hrs

FAIRE LE LAMINAGE DES TISSUS

Faire le laminage des deux dernier plis de tissu (1 plis de 5 oz Kevlar et 1 pli de 9 oz) de la façon suivante:

Recouvrir toute la surface du moule N° DT8002 à l'aide de de résine Derakane 411-350 Promoté 75 minutes. ensuite venir laminer un pli de 5 oz Kevlar dans le fond du moule, suivre avec les deux extrémités et terminer avec les deux cotés. (Ajouter de la résine au besoin)

Recommencer pour le dernier plis. (un pli de 9 oz)



33.0

FAIRE LA POCHE À VIDE





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs

EFFECTUER LA POCHE A VIDE

Faire la poche à vide sur le moule N° DT8002, assurez vous qu'il n'y aie aucunes pertes de vacuum.

Laisser sécher jusqu'au lendemain.





34.0

DÉMOULAGE 1

DÉMOULAGE PIÈCE DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

DÉMOULAGE DES PIECES

Faire le démoulage du Util;ity Pod Lid en faisant bien attention de ne pas endommager la piece.



Autocontrôle de la qualité du laminage en frappant légèrement sur toute la surface du Pod à l'aide du manche d'un tournevis.

Mardi, 2007-12-11 15:35:53

Utilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Dart Aerospace Ltd.

Numéro Job: 42384

Nom Dessin: UTILITY POD LID Numéro Article: DKC134-0014

Numéro Job:



Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

35.0

AC0058

Polysoft 1.3 kg # 003012 Sikkens

Commentair Qty.:

Total:

0.125 UNITE(s)

Polysoft 1.3 kg # 003012 Sikkens

0.125 UNITE(s)/Unit

36.0

Durcisseur Polysoft #004009 Sikkens

Commentair Qty.:

0.100 UNITE(s)/Unit Total: 0.100 UNITE(s)

Durcisseur Polysoft #004009 Sikkens

37.0

FINITION PIÈCE DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs

FINITION GÉNÉRALE

Sabler légèrement toute la surface intérieur du pod à l'aide de papier sablé grit 120.

Vérifier la surface intérieur du pod et injecter à l'aide d'une seringue munit d'une aiguille de la résine au endroit où il y a des bulles d'air.

Corriger les imperfection de surface à l'aide du Sikkens Polysoft.

8/02/08





38.0

TRIMAGE 3

TRIMAGE COMPOSITES DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 30.0000Min Total Run: 0.5000Hrs

TRIMAGE DE FINITION

Faire le trimage du Pod Lid selon le dessin Page 3 de 4 Détail B

8/02/08



Autocontrôle du trimage du pod.

0.8664 PINTE(s)/Unit

Laisser sécher jusqu'au lendemain.

39.0 AAC0683 Dupont Primer N° 7704S

Commentair Qty.: 0.4333 UNITE(s)/Unit Dupont Primer N° 7704S

Total:

0.4333 UNITE(s)

N° de Lot: 1-6440-1 Dupont Activatior Nº 70755

1775 5

40.0 AAC0670 Commentair Qtv.:

Total: 0.8664 PINTE(s)

N° de Lot: 1-6473-1

Dupont Activatior N° 7975S AAC0672 41.0

Dupont Reducer N° 12375S

Commentair Qty.:

0.1083 GALLON(s)/Unit Dupont Reducer N° 12375S

Total: N° de Lot:

0.1083 GALLON(s)

Daga 7

late:

Mardi, 2007-12-11-15:35:53

Itilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART

Nom Dessin: UTILITY POD LID Dart Aerospace Ltd. Numéro Article: DKC134-0014

Numéro Job: 42384

Séq.:

Numéro Job:

Machine ou Opération:

Description:

42.0

PRÉPARATION 3



PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART



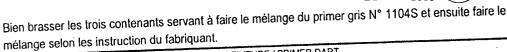
Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL

NETTurages ty 1 FEB 12 2008



FEB 1 2 2008 (STANGESTED)



43.0

PEINTURE / PRIMER DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs

APPLICATION DE PEINTURE

Appliquer une généreuse couche de primer Gris N° 1104S sur toutes les surfaces intérieur du pod lid (environ 2/3 de la quantité total)

Laisser sécher pendant 3 heures.

FEB 1 2 2008 (



Autocontrôle de fabrication.(visuel du primer)

44.0

FINITION 3

FINITION PIÈCE DART



Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Min Total Run: 0.0000Hrs

FINITION PIÈCE DART

Faire le sablage au grit 180 de la surface primé pour enlever les imperfections restantes. 19-09-08



45.0

AAC0683

0.2167 UNITE(s)/Unit

Dupont Primer N° 7704S

Commentair Qty.: Dupont Primer N° 7704S

Dupont Activatior N° 7975S

0.2167 UNITE(s) Total: N° de Lot: 1-6440-1

AAC0670

Dupont Activatior N° 7975S

46.0

0.4336 PINTE(s)/Unit

0.4336 PINTE(s) Total:

N° de Lot: 1-6432.1

47.0

AAC0672

Dupont Reducer N° 12375S

Commentair Qty.:

0.0542 GALLON(s)/Unit Total: 0.0542 GALLON(s)

Commentair Qty.:

Dupont Reducer N° 12375S

N° de Lot:

48.0

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 0.0000Hrs Total Run: 0.0000Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART

77045

Bien brasser les trois contenants servant à faire le mélange du primer gris N° 1104S et ensuite faire le mélange selon les instruction du fabriquant.



	ۇ د 2000-يا	10 11 15:25:52						
	Mardi, 2007- Marc Dubé	12-11 15:35:53	F	euille de l	Procédé			
	ient: DART Job: 42384	Dart Aerospace Ltd			Nom Dessin: L uméro Article: [
Numéro Job:								
# Séq.:	Machi	ne ou Opération:			Desc	ription :		
49.0		PRIMER2		PEINTURE / PI	RIMER DART			
Com	PEIJ	ip: 0.00Hrs/ Run: 0.0 NTURE / PRIMER D	ART	フ	7045			
		e une couche de fini ser sécher pendant		mer Gris N° 41		les surfaces		id.
50.0		CTION 3		INSPECTION F	PIÈCE DART	urr -		
Com	INS	ip: 0.00Hrs/Run: 10 PECTION GÉNÉRA e l'inspection dimens	LE		QA-11	25.02	2·08 %.S.	
51.0	EMBAI				ET ENTREPOSA(GE		
Com		up: 0.00Hrs/Run: 0.0 BALLAGE ET ENTR		un : 0.0000Hrs				
	Fair	e l'emballage des pi			SELAS PE			
	Qua	antité:/	Date: <u>46 - 03 · 0</u>	08 Sceau:	11			
	Qua	antité:	Date:	Sceau:				
	7							
							·	

